

1. 大阪港の事業概要

大阪・関西地域の経済成長を支援するために、コンテナ貨物の増加や船舶の大型化に対応した大水深連続バースを有する高規格コンテナターミナルの整備とともに増加するコンテナ貨物車両や夢洲の国際観光拠点の形成に対応した臨港交通施設の整備を進めている。

2. 令和3年度事業費

(単位:億円)

区分	令和3年度当初	(参考)令和2年度補正
直轄	73.0	53.0
補助	41.1	8.7
貸付	2.1	
合計	116.2	61.6

※令和2年度事業費は 105.7億円。

3. 令和3年度主な事業箇所

ほっこうみなみちく
【北港南地区】

国際海上コンテナターミナル整備事業(水深16m等): 事業費 77.8億円
 [令和10年度完成目標、総事業費 2,335億円]
 (航路(水深16m)、航路・泊地(水深16m)、荷さばき地、道路(改良))

このはな なんこう ちく
【此花～南港地区】

臨港鉄道整備事業: 事業費 25.4億円
 [令和6年度完成目標、総事業費 250億円]

